



ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 3 im. Króla Jana III Sobieskiego w Stalowej Woli

37-464 Stalowa Wola , ul. Polna 15

Portugalia – kraj zielonego transportu

Portugalia, kraj położony w zachodniej części Półwyspu Iberyjskiego, jest członkiem Unii Europejskiej i Sojuszu Północnoatlantyckiego (NATO). W trakcie pobytu w tym państwie nauczyciele z Zespołu Szkół Nr 3 im. Króla Jana III Sobieskiego, uczący w zawodzie technik spedytor, udali się na całodniową wycieczkę rowerową. Rowery wcześniej zarezerwowane zostały przez Internet w wypożyczalni działającej na terenie całego kraju,



a odebrane wygodnie w miejscu pobytu – w mieście Póvoa de Varzim. Najważniejszym celem wycieczki była obserwacja, w jakim stopniu Portugalia stawia na ekologię w dziedzinie transportu. Ekologiczny transport to przemieszczanie ludzi i

ładunków, mający na celu zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych i utrzymanie jak najmniejszego wpływu na środowisko naturalne.

Analizując różnego rodzaju dane należy zauważyć, że Portugalia, to kraj w którym przeciętna emisja CO₂ z nowych samochodów w 2022 r. utrzymywała się na niższym poziomie (103,1 g CO₂/km) niż przeciętna europejska (110 g CO₂/km). Warto wspomnieć, że w zestawieniu tym Polska zajmuje jedno z ostatnich miejsc w Europie z przeciętną emisją w roku 2022 136,8 g CO₂/km. W Portugalii utrzymuje się wysoki odsetek sprzedaży aut



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską





ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 3

im. Króla Jana III Sobieskiego

w Stalowej Woli

37-464 Stalowa Wola , ul. Polna 15

zeroemisyjnych - BEV (Battery Electric Vehicle) w ogólnej liczbie sprzedanych samochodów. W pierwszej połowie 2024 r. wyniósł on 16,5%. Średnia europejska w tym okresie wyniosła 12,5%, a w Polsce odsetek ten w podanym okresie ukształtował się na poziomie 3,2%. Nic więc dziwnego, że w trakcie naszej wyprawy rowerowej na drogach Portugalii samochody zeroemisyjne mogliśmy zauważyć zdecydowanie częściej niż w Polsce. Również w ramach przewozów miejskich Portugalia stara się wprowadzać transport przyjazny środowisku. Zarówno w Lizbonie, jak i w Porto, gdzie dotarliśmy w trakcie naszej wycieczki rowerowej, eksploatowane są elektryczne autobusy, metro, a użytecznym środkiem transportu, a zarazem ogromną atrakcją turystyczną są elektryczne tramwaje. W miastach popularnym środkiem transportu mieszkańców są również elektryczne rowery.

Gałęzią transportu, która najbardziej przyczynia się do zanieczyszczania środowiska jest transport drogowy. Powodem tego jest między innymi ogromna ilość spalin emitowanych do środowiska. Zdecydowanie bardziej korzystnie pod tym względem jawi się transport morski, w ramach którego jednorazowo przemieszczać można o wiele więcej towarów niż za pomocą innych rodzajów transportu. Warto zatem przyjrzeć się analizie danych dotyczących udziału poszczególnych rodzajów transportu we wszystkich przewozach towarowych wykonywanych w Portugalii. Zgodnie ze statystykami z 2022 r. zdecydowaną przewagę ma właśnie transport morski - 98 %, a na kolejnych miejscach znajduje się transport drogowy 1,7 % i kolejowy 0,2 %. Portugalia posiada najwyższy udział transportu morskiego spośród wszystkich krajów Unii Europejskiej.

Dla porównania średnia krajów Unii Europejskiej dla poszczególnych gałęzi transportu przedstawia się następująco: transport morski - 67,8 %, drogowy – 24,9 %, kolejowy – 5,5 %, wodny śródlądowy – 1,6 %, powietrzny – 0,2 %. Natomiast w Polsce statystyki przedstawiają się zupełnie inaczej: transport morski – 9,8 %, drogowy – 69,0 %, kolejowy – 20,8 %, powietrzny – 0,4 %.



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską





ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 3 im. Króla Jana III Sobieskiego w Stalowej Woli

37-464 Stalowa Wola , ul. Polna 15



Taki kształt transportu w Portugalii wymaga odpowiedniej infrastruktury do jego obsługi. Na terenie tego 10 milionowego kraju znajduje się obecnie ponad 30 liczących się portów morskich i rzecznych, w tym kilka znacznych terminali kontenerowych. Dla porównania Polska, która liczy 38 milionów mieszkańców, posiada kilkanaście średniej i dużej wielkości portów, z czego tylko kilka ma odpowiednie warunki do przeładunku kontenerów.



Podczas naszej wyprawy rowerowej, mieliśmy okazję obserwować pracę jednego z portugalskich portów i terminali znajdującego się w Porto. Terminale kontenerowe zapewniają możliwość realizacji transportu kombinowanego, a więc takiego, w ramach którego wykorzystuje się więcej niż jedną gałąź transportu oraz jedną jednostkę ładunkową na całej trasie przewozu. Ponadto przewóz w początkowej i końcowej części drogi transportowej musi wykorzystywać transport drogowy. Pozostałe odcinki transportowe realizowane są przez kolej, żeglugę śródlądową lub morską. Transport kombinowany przyczynia się zatem



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską





ZESPÓŁ SZKÓŁ NR 3 im. Króla Jana III Sobieskiego w Stalowej Woli

37-464 Stalowa Wola, ul. Polna 15

do ograniczenia transportu drogowego, a w konsekwencji skutecznie ogranicza zanieczyszczenie środowiska.

Podczas naszej wyprawy pokonaliśmy blisko 70 km wzdłuż wybrzeża - rozwiniętym szlakiem dróg rowerowych oraz linii kolejowych, a także drogami lokalnymi prowadzącymi do Porto. W trakcie jej trwania zaobserwowaliśmy wiele przykładów świadczących o wysokiej świadomości ekologicznej



Portugalczyków. W dziedzinie transportu jest to szczególnie widoczne. Wiele samochodów z napędem elektrycznych, bardzo dobrze rozwinięty zeroemisyjny transport publiczny, efektywny transport kolejowy, zdecydowana przewaga transportu morskiego nad transportem drogowym, to tylko niektóre argumenty świadczące o tym, że Portugalia zdecydowanie stawia na ekologiczny transport.

Źródła:

Average new car CO2 emissions by country, <https://www.acea.auto/figure/average-co2-emissions-from-new-passenger-cars-by-eu-country/> (dostęp: 19.07.2024 r.).

Key figures on European transport – 2022 edition, <https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-key-figures/w/KS-07-22-523> (dostęp: 19.07.2024 r.).

Modal split of air, sea and inland freight transport, https://ec.europa.eu/eurostat/databrowser/view/tran_hv_ms_frmod/default/table?lang=en&category=tran.tran_hv_ms (dostęp: 19.07.2024 r.).

New car registrations: +4.3% in June 2024; battery electric 14.4% market share, <https://www.acea.auto/pc-registrations/new-car-registrations-4-3-in-june-2024-battery-electric-14-4-market-share/> (dostęp: 19.07.2024 r.).

<https://www.searates.com/pl/maritime/> (dostęp: 19.07.2024 r.).



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską

